



Rzeszów, dnia 26 września 2023 r.

ORA-O.152.18.2023

W odpowiedzi na petycję w sprawie sprzeciwu wobec ustanowienia strefy czystego transportu w Rzeszowie, na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) wyjaśniam, co następuje:

Wiele polskich miast boryka się z kryzysem smogowym, a także z wysokim poziomem niebezpiecznych dla zdrowia tlenków azotu w powietrzu. Jest to zagadnienie coraz częściej omawiane w przestrzeni publicznej miast, które odpowiedzialnie traktują temat zdrowia i jakości życia swoich mieszkańców.

Przejawem walki polskiego ustawodawcy z problemem smogu i braku czystego powietrza, jest wejście w życie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 3875 z późn. zm.). Implementuje ona do polskiego porządku prawnego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczące tej kwestii.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko na terenie gminy, powyższa ustawa daje możliwość ustanowienia strefy czystego transportu obejmującą drogi, których zarządcą jest gmina, do której zakazuje się wjazdu niektórych pojazdów samochodowych.

Ewentualna decyzja o jej utworzeniu będzie niewątpliwie poprzedzona wnikliwymi analizami potrzeby wdrożenia takich rozwiązań oraz konsultacjami z mieszkańcami Rzeszowa. Niezależnie od wyników tych analiz zapewniam, że wszelkie decyzje podjęte w tej kwestii będą miały na celu przede wszystkim zabezpieczenie słuszych interesów Rzeszowian.

Z poważaniem,

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijolek
Konrad Fijolek